

Suhr, Oberentfelden, Gränichen, Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr VERAS (Bernstrasse Ost K235 bis Suhrentalstrasse K108 mit Anschluss Gränicherstrasse K242); Verpflichtungskredit; Anpassung des kantonalen Veloroutennetzes

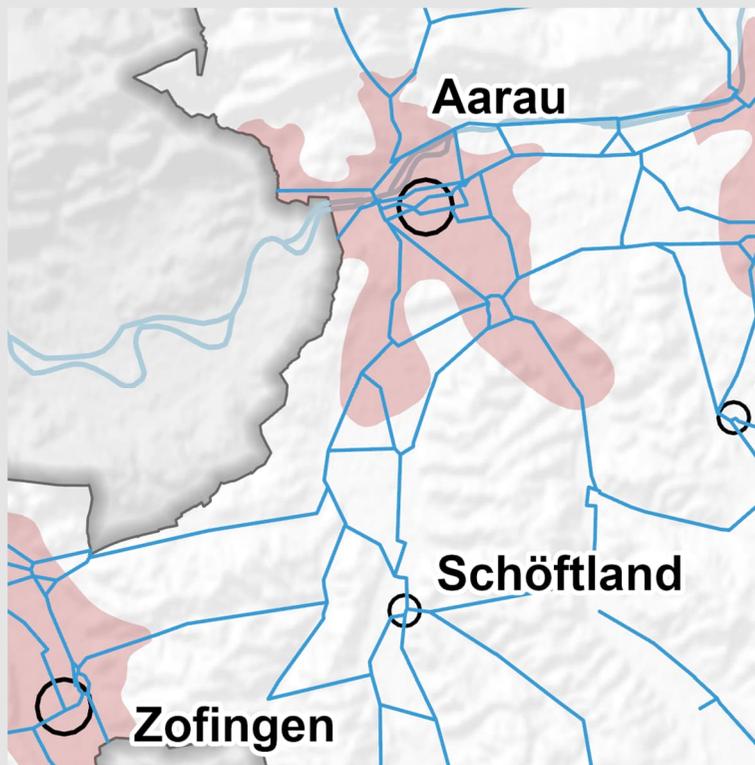
Veloverkehr; Anpassung des kantonalen Veloroutennetzes; Oberentfelden (Richtplankapitel M 4.1, Beschlüsse)

Aktueller Richtplantext

Aktuelle Richtplan-Teilkarte - Ausschnitt

Planungsanweisung und örtliche Festlegungen

- 1 Das kantonale Veloroutennetz ist gemäss Richtplan-Teilkarte M 4.1 festgesetzt und dient vorwiegend dem Alltagsverkehr. Die konkrete Linienführung der Velorouten aus dem kantonalen Veloroutennetz kann in Absprache mit den Gemeinden und den Regionen angepasst werden.

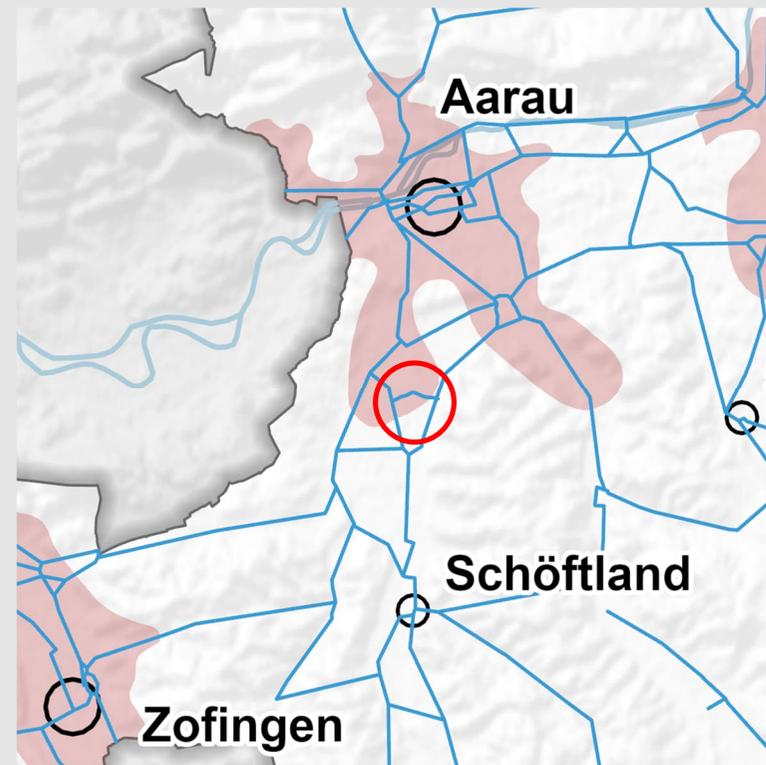


Anpassung des Richtplantextes (fett)

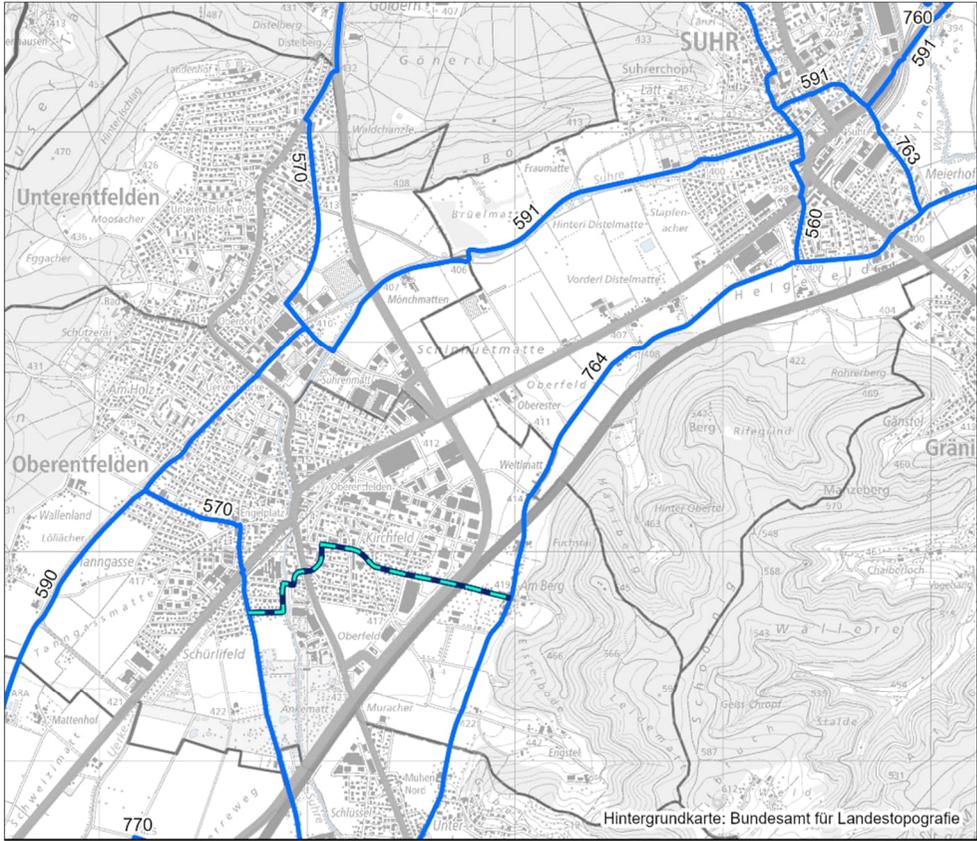
Aktuelle Richtplan-Teilkarte - Ausschnitt (rot umkreist)

Planungsanweisungen und örtliche Festlegungen

- 1 Das kantonale Veloroutennetz ist gemäss Richtplan-Teilkarte M 4.1 festgesetzt und dient vorwiegend dem Alltagsverkehr. Die konkrete Linienführung der Velorouten aus dem kantonalen Veloroutennetz kann in Absprache mit den Gemeinden und den Regionen angepasst werden.



Lesehilfe zur Festsetzung kantonales Veloroutennetz, Detail-Ausschnitt:



Legend:

- Neue kantonale Veloverbindung
- Kantonales Veloroutennetz (Richtplan-Teilkarte M 4.1)

Scale: 1:27'000

North arrow: N